

Recovery Tow Link – RTL

Acople para Recuperación de Maquinaria Pesada - RTL



Modelo	Acople para Recuperación de Maquinaria Pesada - RTL
Capacidad Nominal	Hasta camiones de Clase Ultra
ATM	2.7 toneladas
Velocidad Max (remolcando, sin carga)	40 km/h
Velocidad Max (remolcando, con vehículo)	2 km/h
Ángulo de Giro Máximo	40° grados
Altura de Trabajo	0.82 m
Ancho Operacional	2.4 m
Longitud Total	8.2 m

Características del RTL

El RTL se instala con la ayuda de una grúa ligera. El extremo izquierdo de abajo se conecta a los puntos de remolque en el parachoques del camión averiado y el extremo derecho se conecta al cardán (eje) del camión de remolque. No es necesario realizar modificaciones en vehículo que remolca o en el remolcado. Es posible que se requiera energía hidráulica para el vehículo remolcado desde una APU externa (no incluida en este modelo) o mediante un cable desde el vehículo remolcador.



Máxima Confiabilidad

Diseñado y fabricado para uso en trabajo pesado en aplicaciones mineras arduas

La eliminación de partes móviles da como resultado simplicidad y robustez

Flexibilidad Máxima

Se puede instalar con una grúa móvil.

Se fija a remolques y vehículos remolcados mediante pasadores

No se requieren modificaciones en los vehículos remolcados o los que remolcan

Seguridad en Mente

Diseño certificado del vehículo remolcado con masa nominal

Evita los problemas de seguridad al remolcar con eslingas o cadenas

Dimensiones

